

## Projekt umowy

## UMOWA NR .....

zawarta dnia ..... w Szczecinie pomiędzy:

Gminą Miasto Szczecin, w imieniu której działa Miejski Zakład Obsługi Gospodarczej, Zakład Budżetowy  
**OWR Agawa** z siedzibą przy ul. Śliskiej 5 w Mrzeżynie

reprezentowany przez:

**Tomasza Lachowicza - Dyrektora MZOG**

zwaną dalej *Zamawiającym*,

a

firmą ..... z siedzibą ..... wpisaną do ewidencji działalności  
gospodarczej pod nr ew. ...., reprezentowaną przez:

.....

zwaną dalej *Wykonawcą*.

Umowa zostaje zawarta w wyniku wyboru oferty Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przeprowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na *dostawę paliw płynnych dla potrzeb Miejskiego Zakładu Obsługi Gospodarczej*.

Nr postępowania MZOG/ZP/36/2009.

## § 1

**Przedmiot umowy, obowiązki Wykonawcy**

1. Przedmiotem umowy jest wykonanie świadczeń polegających na sukcesywnych dostawach paliw płynnych – benzyny bezołowiowej 98 i więcej oktanowej, oleju napędowego – dla OWR Agawa z siedzibą przy ul. Śliskiej 5 w Mrzeżynie w systemie bezgotówkowym, na podstawie kart flotowych.
2. Wykonawca umożliwi bezgotówkowe tankowanie pojazdów Zamawiającego paliwami płynnymi w ilościach nie przekraczających:
  - benzyna bezołowiowa 98 - 0,7 tys. litrów
  - olej napędowy - 2,8 tys. litrów
3. Ilości artykułów podane w pkt 2 niniejszego paragrafu są ilościami szacunkowymi. Zamawiający zastrzega sobie, iż faktyczna wielkość zrealizowanych dostaw będzie zależna od jego potrzeb. Przedmiot zamówienia jest określony kalkulacyjnymi wielkościami, które nie mogą stanowić podstawy do roszczeń ze strony wykonawcy w przypadku mniejszego zrealizowania dostaw przez zamawiającego.
4. Wykonawca obowiązany jest posiadać dostęp do co najmniej 1 stacji paliw (mogącej realizować karty bezgotówkowe) w promieniu nie większym niż 20 km od Mrzeżyna oraz do minimum 4 stacji na terenie każdego województwa, w tym minimum 1 stacji w każdym mieście wojewódzkim czynnej całą dobę. Przedmiotowe stacje muszą realizować karty flotowe.  
Wykaz stacji Wykonawcy stanowi załącznik nr 2 do umowy.
5. Wykonawca zapewni kontrolę tankowania polegającą na:
  - a) sprawdzeniu zgodności numeru rejestracyjnego pojazdu z numerem wskazanym na karcie;
  - b) zapisaniu stanu licznika przebiegu kilometrów tankowanego pojazdu.
 Dopuszcza się tankowanie paliwa do zbiornika zastępczego (kanistra), jednak nie więcej niż 100 l miesięcznie.
6. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu karty flotowe w ilości ..... szt. do dnia 31 grudnia 2009 r.
7. Wykonawca zapewni (wytypowanym przedstawicielom zamawiającego) dostęp do elektronicznego zestawienia transakcji dokonanych w okresie rozliczeniowym przy pomocy kart flotowych. Zestawienie powinno zawierać co najmniej: datę, godzinę i miejsce tankowania, rodzaj paliwa oraz ilość zatankowanych litrów, kwotę transakcji, a także stan licznika kilometrów.

## § 2

### Termin i miejsce realizacji umowy

1. Umowa zostaje zawarta na okres ..... (słownie: .....) miesięcy, tj. **od dnia ..... do dnia 31.12.2010 r.**
2. W razie wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach.
3. Miejscem odbioru paliw (tankowania) będą stacje paliw Wykonawcy.

## § 3

### Gwarancja jakości paliw

Wykonawca gwarantuje, iż dostarczane paliwa spełniać będą kryteria określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 19 października 2005 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych oraz z norm PN-EN 228, PN-EN 590 i PN-EN 589.

## § 4

### Wynagrodzenie

1. Zapłata należności z tytułu sprzedaży paliw będzie dokonywana przez Zamawiającego w oparciu o ilość i cenę zakupionego paliwa, podaną na wydruku wszystkich transakcji za dany okres rozliczeniowy.
2. Cena jednego litra danego rodzaju paliwa, na podstawie której Zamawiający zapłaci za pobrane paliwo jest ceną brutto obowiązującą na stacji paliw, na której pobrano paliwo w dniu tankowania z uwzględnieniem udzielonego rabatu.
3. Wykonawca sporządza będzie centralne rozliczenie zawartych transakcji, zawierające co najmniej numer rejestracyjny pojazdu, aktualny stan licznika kilometrów, datę, godzinę i miejsce tankowania, rodzaj paliwa, ilość litrów i kwotę transakcji.
4. Faktury za transakcje dokonane przez Zamawiającego z użyciem kart flotowych, wystawiane będą przez Wykonawcę dwa razy w miesiącu, po zakończeniu każdego z okresów rozliczeniowych wskazanych w ust. 5 niniejszego paragrafu i wysyłane niezwłocznie Zamawiającemu (*do OWR Agawa przy ul. Śliskiej 5 w Mrzeżynie*) wraz z centralnym rozliczeniem transakcji dokonanych w danym okresie.
5. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie na podstawie faktury VAT w terminie 14 (słownie: czternastu) dni od dostarczenia jej do siedziby Zamawiającego, w trybie polecenia przelewu na rachunek bankowy Wykonawcy. Faktury wystawiane będą za pełny okres rozliczeniowy i obejmą należność z tytułu sprzedaży paliw, dokonanej w tym okresie na rzecz Zamawiającego.  
Ustala się następujące okresy rozliczeniowe:
  - a) od 1 do 15 dnia każdego miesiąca,
  - b) od 16 do ostatniego dnia miesiąca.
6. Strony zgodnie ustalają, iż za dzień zapłaty wynagrodzenia uznają dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.
7. W przypadku zwłoki w zapłacie wynagrodzenia Zamawiający zapłaci Wykonawcy ustawowe odsetki od zaległej zapłaty.

## § 5

### Odpowiedzialność Wykonawcy i kary umowne

1. W razie naruszenia przez Wykonawcę postanowień niniejszej Umowy, w szczególności naruszenia obowiązków określonych w § 1, Zamawiający jest uprawniony do odstąpienia od Umowy ze skutkiem natychmiastowym. Postanowienie powyższe nie narusza możliwości dochodzenia odszkodowania przez Zamawiającego za szkody wynikłe z naruszenia postanowień niniejszej umowy.
2. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku:
  - a) opóźnienia w wydaniu kart flotowych w wysokości 50,00 zł brutto (od jednej karty flotowej) za każdy dzień opóźnienia,
  - b) niemożności korzystania z wydanych kart flotowych zgodnie z umową, z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 50,00 zł brutto (od jednej karty flotowej) za każdy dzień,
  - c) uszkodzenia pojazdu Zamawiającego spowodowanego zatankowaniem paliwa nie spełniającego wymogów przewidzianych w umowie, łącznie z pokryciem kosztów towarzyszących naprawie pojazdu (tj. holowanie, pomoc techniczna, ekspertyzy, najem pojazdu zastępczego).
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia, na zasadach ogólnych, odszkodowania przekraczającego wysokość zastrzeżonych kar umownych.

4. Strony ustalają, iż kwotę kary umownej Zamawiający potrąci z wynagrodzenia przysługującego Wykonawcy.

## **§ 6**

### **Obowiązki Zamawiającego**

1. Natychmiastowe powiadomienie Wykonawcy o utraceniu lub kradzieży karty flotowej.
2. Zwrot wszystkich kart flotowych w terminie nie przekraczającym 21 dni od daty zakończenia realizacji niniejszej umowy. należności za paliwa nabyte przed zwrotem kart flotowych obciążają Zamawiającego.

## **§ 7**

### **Postanowienia końcowe**

1. W zakresie nieuregulowanym w niniejszej umowie zastosowanie mają przepisy:
  - a) ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. o zamówieniach publicznych (tekst jedn.: Dz. U. z 2004 r. Nr 19 poz. 177 z późn. zm.),
  - b) kodeksu cywilnego.
2. Integralną część niniejszej umowy stanowi Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz oferta przetargowa Wykonawcy.
3. Zamawiający i Wykonawca podejmą starania w celu polubownego rozstrzygnięcia wszelkich sporów powstałych między nimi w związku z wykonywaniem niniejszej umowy.
4. W przypadku niemożności ugodowego rozstrzygnięcia sporu, sądem wyłącznie właściwym jest sąd powszechny w Szczecinie.
5. Umowa zostaje zawarta na piśmie pod rygorem nieważności.
6. Zmiany umowy wymagają zachowania formy określonej w ust. 1 niniejszego paragrafu.
7. Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

**Zamawiający:**

**Wykonawca:**